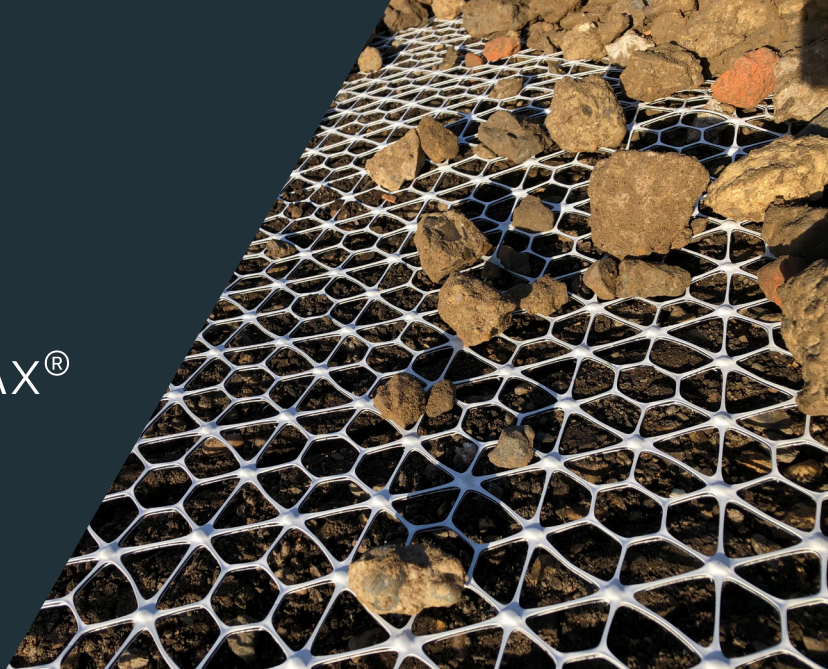


Instrukcja wbudowania georusztu Tensor® InterAx®

do stabilizacji kruszywa na gruntach słabonośnych



Niniejsze zalecenia dla Wykonawców przedstawiają kolejne kroki wbudowania georusztu Tensor® InterAx® dostarczonego przez firmę Tensor International lub jednego z jej oficjalnych dystrybutorów.

Zalecenia dotyczą zarówno tymczasowej, jak i trwałej stabilizacji kruszywa na obszarach, na których ma odbywać się ruch pojazdów.

Instrukcja wbudowania

Przygotowanie podłoża

W przypadku podłoża, na którym niemożliwy jest bezpieczny ruch pojazdów budowlanych:

Georuszt Tensor InterAx powinien zostać rozłożony bezpośrednio na podłożu, po uprzednim usunięciu wszelkich wyraźnie wystających elementów – takich jak kamienie czy pniaki drzew i krzewów – oraz wypełnieniu miejscowych zagłębień i wklęstości terenu dopuszczonym w projekcie materiałem zasypowym. Poza wymienionymi powyżej przypadkami należy zachować roślinność i pokrywę glebową na przykrywanym obszarze.

Albo, jeśli pozwalają na to warunki gruntowe:

Podłoże powinno zostać wyrównane zgodnie z wymaganiami wydanej przez brytyjską Highways Agency instrukcji Manual of Contract Documents for Highway Works (MCHW), tom Specification for Highway Works, ustęp 616, lub zgodnie ze specyfikacjami zawartymi w dokumentacji projektowej.

Rozkładanie georusztu Tensor InterAx

Podczas przenoszenia i rozwijania georusztu Tensor InterAx należy używać rękawic ochronnych.

Georuszt Tensor InterAx może być rozkładany na podłożu w kierunku równoległym lub poprzecznym do osi drogi. Jeśli projekt zakłada zastosowanie georusztu Tensor InterAx w połączeniu z geosyntetykiem separacyjnym, wówczas georuszt musi znaleźć się na wierzchu (aby ziarna rozłożonego kruszywa mogły zazębić się w oczkach georusztu).

Zakłady

Szerokość zakładu pomiędzy sąsiednimi pasmami georusztu Tensor InterAx uzależniona jest od uziarnienia i grubości warstwy kruszywa, jak również od nośności podłoża.

Minimalny zakład powinien wynosić 300 mm, zaś typowo dopuszczalne maksimum to 600 mm – lub wg wskazań zawartych w dokumentacji projektowej.

Zakłady muszą być zabezpieczone i zachowane podczas rozkładania materiału zasypowego. Zazwyczaj zapewnia się to poprzez lokalne usypanie niewielkich stosów kruszywa na zakładach przed przystąpieniem do właściwego rozkładania kruszywa.

Materiał zasypowy

Jako materiał zasypowy należy wykorzystać kruszywo o odpowiednim uziarnieniu. Zalecane są kruszywa typu 1 i 2 wg brytyjskiego dokumentu Manual of Contract Documents for Highway Works (tom 1: Specification for Highway Works, seria 800, ustępy 803 i 804) lub zgodne ze specyfikacjami zawartymi w dokumentacji projektowej.

Ewentualne zastosowanie materiału zasypowego innego niż określony powyżej należy skonsultować z firmą Tensor International lub lokalnym dystrybutorem Tensor.

Wymiar sita wg normy BS [mm]	ZAWARTOŚĆ ZIAREN PRZECHODZĄCYCH PRZEZ SITO [% WAGOWO]	
	Podbudowa typu 1	Podbudowa typu 2
75	100	100
31,5	75-99	75-99
16	43-81	50-90
8	23-66	30-75
4	12-53	15-60
2	6-42	
1	3-32	0-35
0,063	0-9	0-9
Odsiana z mieszanki mineralnej frakcja przechodząca przez sito 0,425 mm powinna być nieplastyczna wg definicji podanej w normie BS 1377-2 oraz zgodnie z badaniami określonymi w tej normie.		Odsiana z mieszanki mineralnej frakcja przechodząca przez sito 0,425 mm w badaniach zgodnych z normą BS 1377-2 powinna wykazywać wskaźnik plastyczności mniejszy niż 6%.

Tablica 1. Kruszywa do podbudów typu 1 i 2 wg brytyjskiego dokumentu *Manual of Contract Documents for Highway Works (MCHW)*, tom 1, seria 800



Wbudowanie kruszywa

Transporty kruszywa dostarczane wywrotkami należy zrzucić w stopy na już rozłożone kruszywo, nie zaś bezpośrednio na georuszt Tensar InterAx. Stopy kruszywa zrzuconego z wywrotek powinny być rozprowadzane maszynami powodującymi kaskadowe zspywanie kruszywa na georuszt – np. z pomocą łyżki koparki lub ładowarki.

Kruszywo należy rozkładać warstwami o grubości co najmniej 150 mm. Grubość pierwszej warstwy rozłożonej na georuszcie powinna zostać określona w dokumentacji projektowej wraz z maksymalną grubością warstwy.

W przypadku stabilizacji na szerokich powierzchniach kruszywo powinno być rozprowadzane w taki sposób, aby pierwsza warstwa kruszywa była rozkładana raczej w poprzek pasm georusztu niż wzdłuż nich.

Należy unikać mechanicznego uszkodzenia georusztu Tensar InterAx. Nie należy dopuszczać ruchu żadnych pojazdów po georuszcie przed przykryciem go warstwą kruszywa o grubości co najmniej 150 mm.

Zagęszczanie

Zagęszczenie warstwy kruszywa pełniącej funkcję podbudowy powinno zostać przeprowadzone zgodnie ze wskazaniami dokumentu *Manual of Contract Documents for Highway Works* (tom 1: *Specification for Highway Works*, seria 800) lub zgodnie ze specyfikacjami zawartymi w dokumentacji projektowej.

Zagęszczanie innych materiałów zasypowych powinno odbywać się zgodnie z *Manual of Contract Documents for Highway Works* (tom 1: *Specification for Highway Works*, seria 600) lub zgodnie ze specyfikacjami zawartymi w dokumentacji projektowej.

Na podłożach wykazujących szczególnie niską nośność może zająć potrzeba obniżenia wymaganego wskaźnika zagęszczenia najniższej warstwy. Szczegóły takiego rozwiązania powinny być opisane w dokumentacji projektowej.

Jeśli chcą Państwo uzyskać szczegółowe porady, zapraszamy do kontaktu.

**Tel: +48 58 728 46 01 | E-mail: tensar@tensar.pl
Tensar Polska Sp. z o.o. | Biuro: ul. Azymutalna 9, 80-298 Gdańsk**

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie zastępują wszelkie wcześniejsze Instrukcje w zakresie wbudowania wymienionych powyżej produktów/systemów. Są one dostarczane przez firmę Tensar International Limited nieodpłatnie. Tensar International Limited w najszerszym dopuszczalnym przez prawo zakresie zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i straty wynikające z zastosowania tych informacji. Wszelkie ryzyka i zobowiązania związane z ostatecznym stwierdzeniem, czy jakiegokolwiek produkt Tensar International Limited i/lub projekt jest odpowiedni do zastosowania w sposób rozpatrywany przez Państwa w powiązaniu z Państwa konkretną inwestycją, podejmują Państwo na swoją wyłączną odpowiedzialność.

Tensar i InterAx to zastrzeżone znaki towarowe.