

CF FAD 8x4 MEILLER Typ P436

Wywrotka tylnozsypowa



Rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Z niniejszej publikacji nie można wywodzić żadnych roszczeń prawnych. DAF Trucks Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie postępu technicznego bez uprzedniego powiadomienia.

CF

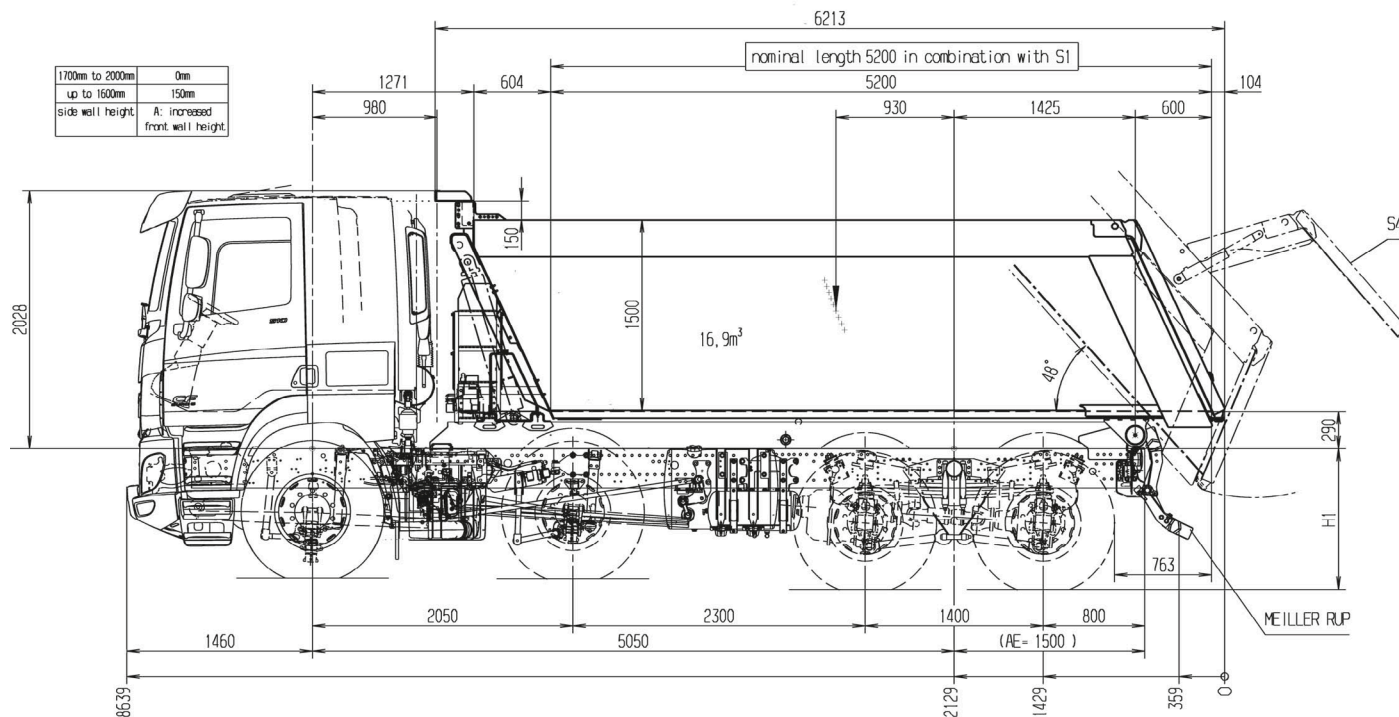
DAF

CF FAD 8x4 MEILLER Typ P436

Wywrotka tylnozsypowa - specyfikacja podwozia CF FAD



Model DAF	CF FAD 480 8x4
Kabina	Dzienna, krótka
Typ silnika	MX-13, 6-cylindrowy, wysokoprężny o pojemności 12,9 l
Max.moc silnika	355kW (483 KM) przy 1600 obr./min.
Max. moment obrotowy silnika	2500 Nm przy 900–1125 obr./min.
Rozstaw osi	5,05 m / zwis tylny 1,50 m.
Skrzynia biegów	zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
Sprzęg	belka sprzęgu wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.
Zawieszenie 1i2osi przedniej	paraboliczne, piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. 2x 9,0 t
Zawieszenie 1i2 osi tylnej	trapezoidalne, piórowe, 2 osie ze zwolnicą. Maks. obciążenie 2 × 13,0 t
Koła i opony	osie przód.1 i 2: 385/65R22.5, rozmiar koł 22,5 x 11,75./ osie tył 1i 2 :315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.Zapas 385/65R22.5/22,5 x 11,75.
Zbiornik paliwa/zbiornik AdBlue	290-l/45l
Układ hamulcowy	Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylne osie podwójne z hamulcami bębnowymi. Hamulec silnikowy MX.
Układ wydechowy	rura wydech.po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin
Wlot powietrza	wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym za kabiną
Przystawka odbioru mocy	typu NH/4c/przełożenie 27/30, bezpośredni napęd pompy.
Zasilanie elektryczne	Alternator 80 A-akumul. 2x175 Ah.



Rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Z niniejszej publikacji nie można wywodzić żadnych roszczeń prawnych. DAF Trucks Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie postępu technicznego bez uprzedniego powiadomienia.

CF FAD 8x4 MEILLER Typ P436

Opis nadwozia



Rama pomocnicza

- kształt zgodny z profilem ramy podwoziadwie podłużnice,
- dwie podłużnice z połączeniem krzyżowym w części tylnej,
- belka poprzeczna siłownika,
- podpora ukośna,
- poprzeczny wał wychyłu skrzyni,
- stabilizator nożycowy dla uzyskania maksymalnej stabilności przy wywrocie

Stalowa skrzynia wywrotki

- półokrągła skrzynia wywrotcza,
- podłoga i ściany boczne zachodzące na siebie, zespawane obustronnie na całej długości. Strefa ścierania wolna od spawów.
- stabilny wzmocniony pas górny,
- stabilizator skrzyni wywrotczej wraz z podparciem.
- wysoko poprowadzona ściana czołowa z daszkiem ochronnym kabiny.
- leżąca wewnątrz wahadłowa tylna kłapa (S2), z możliwością demontażu,
- rynna zsykowa jako przedłużenie podłogi,
- automatyczne zamknięcie pazurowe, kąt przechyłu około 50°.

Hydraulika

- wielotłokowy siłownik MEILLER, w przedniej części pojazdu,
- pneumatyczny zawór sterujący umieszczony w kabinie kierowcy,
- zbiornika oleju,
- wielotłokowej wysokowydajnej pompa oleju MEILLER 296/1.

Parametry techniczne skrzyni

- Długość x szer. x wys wewn...: 5400 x 2300 x 1600 mm
- Podłoga skrzyni / materiał: 8 mm / HARDOX 450
- Burty skrzyni / materiał: 5 mm / HARDOX 450
- Objętość: 18,4 m³

Wyposażenie dodatkowe

- uchwyt mocujący koło zapasowe umieszczony na przedniej ścianie zabudowy,
- winda koła zapasowego,
- plandeka zwijana na bocznej burcie wraz z linkami do naciągania,
- drabinka w przedniej części zabudowy – ułatwiająca dostęp do skrzyni,
- boczne blachy odsypowe,
- błotniki nad tylnymi osiami z aluminiowej, ryflowanej blachy wraz z chlupaczami,
- rynna zsykowa jako przedłużenie podłogi,
- boczne osłony przeciwnajazdowe,
- błotniki półwkowe na 2 osi,
- składany tylny zderzak



Rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Z niniejszej publikacji nie można wywodzić żadnych roszczeń prawnych. DAF Trucks Polska Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie postępu technicznego bez uprzedniego powiadomienia.

Argumentacja handlowa - CF FAD wywrotka tylnozsypowa

Dla tego rodzaju zastosowań utworzona została specjalna specyfikacja, którą można wybrać bezpośrednio poprzez aplikację TOPEC .

:

- Stopień kabiny:wzmocniony
- Oś przednia:przód: 2x 9,00 t, zawieszenie paraboliczne, 160N
- Oś tylna: tył: 2x 13,00 t, zawieszenie trapezoidalne, HR 1670T
- Bez przedniego zabezpieczenia przeciwnajazdowego (FUP)
- Bez tylnego zabezpieczenia przeciwnajazdowego
- Ustawienie oprogramowania skrzyni biegów: zastosowanie terenowe
- Przystawka odbioru mocy (PTO):sterowanie PTO skrzyni biegów, bez 1. PTO skrzyni biegów

Układ przeniesienia napędu

- silnik MX-13 o pojemności 12,9 litra dostępny w wersjach o mocy 428, 483 i 530 KM
- może być dostarczony z manualną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów TraXon w wersji z dwoma trybami pracy do zastosowań szosowych/terenowych

Prześwit nad podłożem

- kąt natarcia rzędu 25°

Ładowność

w celu uzyskania maksymalnej elastyczności w zakresie ładowności model FAD (8x4) firmy DAF odznacza się znamionowym obciążeniem przedniej osi wynoszącym 8 lub 9 ton. Nośność techniczna osi podwójnej 1670T wynosi do 26 ton (2 x 13 ton)
Łatwa codzienna konserwacja

- składany stopień pod zderzakiem i dodatkowy uchwyt w górnej atrapie w celu ułatwienia czyszczenia szyby przedniej;
- łatwe w czyszczeniu wnętrze kabiny

Łatwy dostęp do kabiny

- duży kąt otwarcia drzwi (62° i 90°)
- duży kąt otwierania drzwi
- dobrze usytuowane stalowe uchwyty
- dwa stopnie antypoślizgowe z podświetleniem, nachylone do wewnątrz w celu ułatwienia wsiadania
- każdy stopień posiada aluminiową kratkę antypoślizgową o uniesionych krawędziach, dzięki czemu buty nie trą o lakier

Warunki zastosowania

- konfiguracja 8x4 z dwiema przednimi osiami i podwójnymi osiami tylnymi zapewnia nośność do 18 t na przednich osiach i 26 ton na tylnej osi podwójnej. Doskonale nadaje się do ciężkich zastosowań, takich jak wywrotki,
- solidne podwozie o grubości do 8,5 mm (z ciągłym wzmocnieniem)
- większy prześwit nad podłożem niż w przypadku szosowej wersji pojazdów FAD, bardziej odpowiedni do jazdy w terenie
- tylne napędzane osie podwójne zapewniają wysoką przyczepność
- tylna oś podwójna z wytrzymałym mechanicznym zawieszeniem trapezowym



Rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Z niniejszej publikacji nie można wywodzić żadnych roszczeń prawnych. DAF Trucks Polska Sp z o.o zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie postępu technicznego bez uprzedniego powiadomienia.

Argumentacja handlowa - CF FAD wywrotka tylnozsypowa

Wysoka odporność

- małe prawdopodobieństwo uszkodzeń ze względu na duży prześwit
- stalowy zderzak
- reflektory przednie w kloszach z nietłukącego szkła Lexan, osłonięte przez płaszczyznę zderzaka
- osłony światła przeciwmgielnego
- elastyczny dolny stopień
- solidne wsporniki lusterek
- wszystkie przewody dobrze zamocowane i ochronione, wyposażone w wodoodporne złącza
- płyta grubości 5 mm zabezpieczająca chłodnicę, bezpośrednio zamocowana do podwozia

Widoczność wokół pojazdu

- opcjonalne szyby boczna i tylna
- opcjonalna osłona przeciwsloneczna

Komfort prowadzenia

- doskonale nadające się do transportu ciężkiego na drogach utwardzonych i w terenie
- wysoka siła napędowa ze względu na podwójne napędzane osie tylne
- sztywna oś podwójna --> punkt skrętu zlokalizowany jest pomiędzy osiami podwójnymi --> kąt skrętu 43° przy standardowych oponach

Stabilność pojazdu

- zespół osi podwójnych zawieszony na ośmiu drążkach, wyróżniający się znakomitą stabilnością
- duże ograniczniki przechyłu (270 mm), wpływające na wysoką mobilność w terenie

Zwrotność

- niskie położenie okien zapewniające dobrą widoczność wokół pojazdu
- krótki zwis przedni
- osłona pod wentylatorem chroniąca przed rozdmuchiowaniem pyłu

Niskie koszty eksploatacji

- Znakomita oszczędność paliwa
- wysoka wartość trwała
- krótkie przestoje
- wysoka ładowność

Specjalne przygotowanie pod nadwozie wywrotki

- podłużnice ramy z otworami na ramę pomocniczą wywrotki
- przygotowanie dla zaworu sterującego wywrotką obok fotela kierowcy (złącze przelotowe z 6 przewodami pneumatycznymi)
- lampka sygnalizacyjna wywrotki na skrzydle deski rozdzielczej, podłączona do złącza aplikacyjnego w przegrodzie kabiny



Rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Z niniejszej publikacji nie można wywodzić żadnych roszczeń prawnych. DAF Trucks Polska Sp z o.o zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie postępu technicznego bez uprzedniego powiadomienia.